

О научной и научно-организационной деятельности Глебова Андрея Валерьевича

Соколов И.В., Яковлев В.Л.

Глебов Андрей Валерьевич – известный ученый в области развития теоретических основ выбора геотехники при разработке глубокозалегающих рудных месторождений, пользующийся заслуженным авторитетом среди научной и инженерно-технической общественности. Автор 147 научных трудов, из которых 107 печатных, входящих в РИНЦ, в том числе 37 статей в журналах Web of Science и Scopus, 2 монографии и 7 патентов.

Андрей Валерьевич родился 11 февраля 1974 года в г. Свердловске в семье рабочего. В 1993 году с отличием окончил Свердловский механический техникум по специальности «Монтаж, техническая эксплуатация и ремонт промышленного оборудования». В 1996 году, после окончания Уральской государственной горно-геологической академии по специальности «Горные машины и оборудование», поступил в очную аспирантуру при Институте горного дела УрО РАН (ИГД УрО РАН) по специальности 25.00.22 – «Геотехнология подземная, открытая, строительная». Остался работать младшим научным сотрудником в лаборатории транспортных систем карьеров и геотехники, где под руководством Яковлева В.Л. в 2001 году защитил кандидатскую диссертацию на тему «Методика оценки технического уровня карьерных автосамосвалов».

С 2003 по 2006 год выполнял функции председателя Совета молодых ученых и председателя Профкома. В сентябре 2005 года избран Ученым советом на должность Ученого секретаря Института, а с 2006 года по настоящее время является заместителем директора по научным вопросам ИГД УрО РАН.

В научном плане в этот период времени по заданию АК «Алроса» для Айхальского ГОКа Глебовым А.В. разработана методика выбора конкурентной модели автосамосвала одного класса грузоподъемности по критерию оценки обобщенного уровня потребительских качеств [1, 2], учитывающая параметры и показатели, характеризующие техническое совершенство, эффективность системы сервисного обслуживания и ремонта, а также соответствие условиям эксплуатации [3].

Институт «Якутнипроалмаз» АК «АЛРОСА» одним из первых в мире предложил технологию доработки глубоких карьеров с применением крутонаклонных съездов для доработки карьера «Удачный» в 2008 году [4]. После проведенных под руководством и при непосредственном участии Глебова А.В. научно-исследовательских работ [5, 6] принято решение о применении в качестве транспортного средства самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой. Были разработаны варианты технологии проходки крутых съездов на карьерах АК «АЛРОСА» с использованием имеющегося горнотранспортного оборудования [5, 7, 8], а также временные рекомендации по безопасной эксплуатации шарнирно-сочлененных самосвалов (ШСС) на крутых уклонах, на горных работах, согласованные с управлением Государственного горного и металлургического надзора¹.

На основе системного подхода разработаны и опубликованы в монографии [9] общие методические положения по выбору оборудования структур механизации комплексов циклично-поточной технологии (ЦПТ) с учетом режимов и взаимного влияния смежных технологических звеньев (дробильно-конвейерный комплекс, сборочный автомобильный транспорт, выемочно-погрузочное оборудование, приемный пункт гор-

¹ Временные рекомендации по безопасной эксплуатации шарнирно-сочлененных самосвалов на крутых уклонах, на горных работах АК «АЛРОСА» (ЗАО). Согласовано начальником управления Государственного горного и металлургического надзора № 13-02-ИД-01145-2008. Екатеринбург: ИГД УрО РАН; 2008. 11 с.

ной массы на поверхности) на работу системы в целом. Выбранный подход обеспечивает оптимизацию выбора параметров оборудования дробильно-конвейерного комплекса, рациональное количественное и качественное соотношение в звеньях сборочного автомобильного транспорта и выемочно-погрузочного оборудования.

Развитие ЦПТ при разработке глубокозалегающих месторождений полезных ископаемых на основе применения крутонаклонного конвейера в различных горно-геологических и горнотехнических условиях обосновано под руководством и при непосредственном участии Глебова А.В. в рамках сотрудничества с республикой Казахстан.

Для ОАО «СУЭК» совместно с РУПП «БелАЗ» им разработана методика обоснования рационального срока службы автосамосвала по совокупности оценок технической возможности и экономической целесообразности дальнейшей эксплуатации конкретного автосамосвала [10]. На основе комплексного обследования состояния угольных разрезов дано экономическое обоснование и разработаны рекомендации по оптимизации работы погрузочно-транспортных средств, снижению себестоимости вскрышных и добычных работ, а также обоснованы перспективы развития.

Под научным руководством Глебова А.В. выполнены проекты фундаментальных исследований *«Прогноз развития транспортных систем карьеров с учетом совершенствования геотехники и повышения требований экологичности»* совместно с организациями СО и ДВО РАН, ОИМ НАН Беларуси, *«Повышение рентабельности горнодобывающего предприятия путем формирования рационального парка геотехники»* по проекту для Уральской горно-металлургической компании.

С целью обеспечения и сохранения технико-технологического суверенитета горного производства [11, 12] предложено ускоренное внедрение инновационной техники и современных ресурсо- и энергосберегающих технологий на основе их существенной модернизации и перепрофилирования с учетом обновления и расширения номенклатуры выпускаемой продукции, а также кооперационных связей науки и производства.

В 2022 году защитил докторскую диссертацию на актуальную тему – *«Методология адаптации параметров горнотехнической системы глубоких карьеров с автомобильно-конвейерным транспортом»* (научный консультант – член-корр. РАН В.Л. Яковлев), в которой разработаны теоретические положения, являющиеся решением важной научной проблемы – развития теории формирования и функционирования транспортной и горнотехнической систем карьера во взаимосвязи с развитием карьерного пространства с целью исключения их взаимного несоответствия, возникающего при изменении природных, горнотехнических, организационных и экономических условий, для достижения приемлемого уровня их функционирования при разработке крутопадающих глубокозалегающих рудных месторождений.

За последние 5 лет под его руководством и им лично выполнено 19 экспертных работ в области добычи и переработки полезных ископаемых; соответствия горного оборудования техническим условиям и ГОСТам; таможенного регулирования и налогообложения горнодобывающих предприятий.

Накопленный Андреем Валерьевичем за 17 лет опыт научно-организационной работы позволяет ему оперативно организовать деятельность Института для качественного и своевременного исполнения Государственного задания в соответствии с планами и программами выполнения научно-исследовательских работ. Как заместитель директора по научным вопросам, он курирует и организует работу Совета молодых ученых, аспирантуры и секции Ученого совета «Геотехнология», входит в состав постоянно действующих и временно создаваемых комиссий и руководит их деятельностью.

Он является куратором реализации Стратегии развития Института до 2030 года, учитывающей развитие научных направлений, материально-технической базы и кадровой политики для достижения целевых показателей Национального проекта «Наука и университеты».

Значительных результатов под руководством и при непосредственном участии Глебова А.В. Институт достиг в области соответствия системы менеджмента качества международному стандарту ISO 9001 и ГОСТ Р 9001.

Он является одним из организаторов и постоянным секретарем организационного комитета традиционных Уральских горнопромышленных форумов, в рамках которых Институт проводит научные и научно-производственные мероприятия (конференции, семинары, деловые встречи, круглые столы).

В 2009 году избран действительным членом Академии горных наук. Является членом редакционной коллегии научно-аналитического и производственного журнала «Горное оборудование и электромеханика», членом редсовета сетевого издания «Проблемы недропользования», действительным членом Международной академии информатизации (Казахстан). В течение 12 лет исполнял обязанности генерального директора некоммерческого партнерства «Горнопромышленная ассоциация Урала», являющегося исполнительным органом Уральского горно-металлургического совета УрФО – представительства Высшего горного совета Российской Федерации на Урале.

За заслуги в научно-технической и научно-организационной деятельности Глебов А.В. награжден Бронзовой медалью ВДНХ, нагрудными знаками «Шахтерская слава» III степени и «Горняцкая слава» I, II, III степени, грамотой Президиума Уральского отделения РАН, Благодарственным письмом Уральской торгово-промышленной палаты, Почетной грамотой Губернатора Свердловской области и другими грамотами и благодарственными письмами. Награжден Памятной медалью «300 лет Берг-коллегии России» и является Лауреатом «Уральской горной премии». В честь 60-летия ИГД УрО РАН награжден «Золотым знаком Института».

Накопленный значительный опыт административно-управленческой работы позволяет оперативно решать поставленные перед заместителем директора вопросы. Он пользуется большим уважением и имеет заслуженный авторитет в коллективе.

Свой 50-летний юбилей д.т.н. А.В. Глебов встречает с присущей ему энергией в расцвете творческих сил.

Сердечно поздравляем Андрея Валерьевича с юбилеем и желаем крепкого здоровья, дальнейших творческих успехов на ответственном посту заместителя директора по научным вопросам Института горного дела УрО РАН!

Список литературы

1. Глебов А.В., 2008. Методика оценки уровня потребительских качеств и конкурентоспособности геотехники (на примере карьерных автосамосвалов). *Горное оборудование и электромеханика*, № 5, С. 49 – 55.
2. Глебов А.В., 2008. Уровень потребительских качеств и конкурентоспособность автосамосвалов в условиях карьера «Комсомольский» Айхальского ГОКа. *Горное оборудование и электромеханика*, № 6, С. 40 – 45.
3. Глебов А.В., 2012. *Методика определения уровня потребительских качеств и конкурентоспособности карьерных автосамосвалов*. Saarbrucken: LAP LAMBERT, 65 с.
4. Акишев А.Н., Бабаскин С.Л., Кожемякин А.А., Никитин Р.В., 2013. Развитие технологии проходки и формирования на карьере транспортных съездов крутого уклона. *Горный информационно-аналитический бюллетень*, № 12, С. 58 – 64.
5. Глебов А.В., Лель Ю.И., Глебов И.А., 2014. Перспективный сборочный транспорт открытых горных работ. *Горное оборудование и электромеханика*, № 5, С. 18 – 22.
6. Глебов А.В., 2017. Выбор сборочного автомобильного транспорта систем циклично-поточной технологии. *Mining of Mineral Deposits*, № 11(4), С. 11 – 18. <http://doi.org/10.15407/mining11.04.011>

7. Пат. 2376471 Российская Федерация, МПК E21C41/26. *Способ проведения крутой траншеи*. В.А. Берсенев, А.В. Глебов, Г.Д. Кармаев; патентообладатель ИГД УрО РАН. № 2008117529/03; заяв. 30.04.2008; опубл. 20.12.2009, Бюл. № 35.

8. Зырянов И.В., Цымбалова А.И., 2013. Испытания САТ-740В на крутонаклонных съездах карьера «Удачный» АК «АЛРОСА». *Горное оборудование и электромеханика*, № 9, С. 22 – 25.

9. Кармаев Г.Д., Глебов А.В., 2012. *Выбор горно-транспортного оборудования циклично-поточной технологии карьеров*. Екатеринбург: Уральское отделение РАН, 295 с.

10. Глебов А.В., 2007. *Определение предельных сроков эксплуатации карьерных автосамосвалов. Временные методические указания*. Екатеринбург: ИГД УрО РАН, 72 с.

11. Корнилков С.В., Глебов А.В., Бухмастов А.В., 2016. Об импортозамещении и технико-технологическом развитии горно-добывающих предприятий горно-металлургического комплекса Уральского федерального округа. *Горное оборудование и электромеханика*, № 2(120), С. 31 – 39.